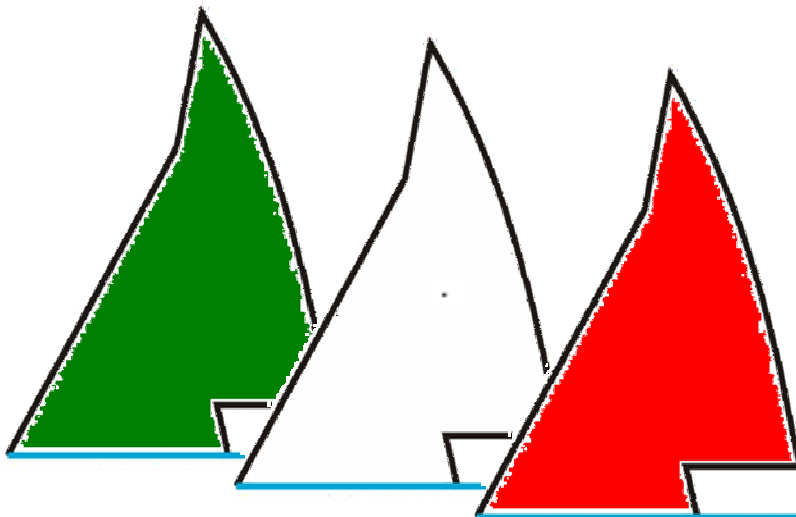




Regate di Primavera

Istruzioni di Regata

Nazionali Classe "FLYING DUTCHMAN"



La Spezia 24 e 25 marzo 2012



info:

- Sezione Velica Marina Militare La Spezia +390187784698
- www.fdclubitalia.it
- www.clubvelicomp.it +3905844745366

Regate di Primavera

Nazionale FD

La Spezia 24/25 Marzo 2012

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Club Velico Marina di Pietrasanta - C.C.V.Golfo della Spezia - Se.Ve.M.M.La Spezia.

2. **COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Presidente : Sandro Gherarducci

Componenti :Luigi Porchera

Luigia Massolini

Niccolo' Ammannati

Franco Manganelli

3. **REGOLAMENTI**

3.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2012.

3.2. In caso di contrasto tra il Bando e le Istruzioni di Regata, avranno prevalenza le istruzioni di Regata.

3.3. Ogni modifica alle presenti istruzioni sarà esposta prima delle ore 09,00 del giorno in cui avrà effetto, escluso ogni cambio di programma previsto per le prove che sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno prima in cui andrà in vigore.

3.4. La regata è "regolamentata" ai sensi della Regulation 20 ISAF

4. **AMMISSIONE**

La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe S Monotipo in possesso di valido Certificato di Stazza o Conformità ed i cui Armatori e Timonieri siano iscritti alle rispettive Associazioni di Classe per l'anno 2012 ovvero alla Associazione di Classe della Nazione di appartenenza del proprietario e del timoniere dell'imbarcazione non italiana iscritta. Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della rispettiva Autorità

Nazionale.

5. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti "all'albo ufficiale dei comunicati" della manifestazione, situato presso la sede della Sezione Velica Marina Militare.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata, con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposta entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7. SEGNALI A TERRA

7.1. L'albero dei segnali è situato sul tetto della sede della Sezione Velica Marina Militare.

7.2. Quando il pennello "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" (come citato nei segnali di regata RRS) sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1. **Sabato 24 Marzo** Ore 09,00 - ore 10,30 perfezionamento iscrizioni
Ore 12,00 - Segnale di Avviso della Prima Prova

Domenica 25 Marzo Ore 12,00 - Segnale di avviso

8.2. Il segnale di avviso della prima prova in programma sarà esposto alle ore 12,00.

8.3. Numero delle prove: verranno svolte, se possibile, 5 prove, ma non più di tre prove al giorno.

8.4. L'esposizione della lettera "G" all'arrivo significherà "dopo la regata in corso verrà disputata un'altra prova" (Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della lettera "G" posta sulla Barca Comitato alla partenza).

8.5. Domenica 25 Marzo 2012, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,00.

9. SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà la bandiera lettera K del C.I..

10. LA PARTENZA

10.1. Le regate partiranno usando il sistema previsto dalla RRS 26.

10.2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera gialla posta sul battello del Comitato di Regata e la boa 4.

10.3. Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal suo segnale di partenza,

sarà classificata, DNS (questo a modifica del RRS) .

11. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque a sud della diga foranea del porto di La Spezia.

12. PERCORSI

12.1. Il disegno nell'Appendice "A" di queste Istruzioni di Regata mostra il percorso a triangolo e l'ordine in cui devono essere passate le boe. La boa 4 (gialla) dovrà essere lasciata a sinistra e la boa A (arancione) a destra.

12.2. Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 2.

12.3. A parziale modifica od integrazione della regola 32: in caso di vento insufficiente il CdR, a suo insindacabile giudizio, potrà interrompere la regata.

13. BOE

Le boe saranno identificate come segue:

Percorso P e boe di percorso di colore giallo; Arrivo di colore arancione.

14. CAMBIO DI PERCORSO

Una volta partiti non sono previsti cambi di percorso per quella prova.

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera gialla posta sul battello C.d.R.(battello con bandiera Blu) e la boa A (arancione) di arrivo posizionata sotto vento del battello stesso.

All'arrivo il battello andrà lasciato a sinistra e la boa A (arancione) a destra.

16. TEMPO LIMITE

Il tempo limite del primo arrivato sarà di due ore. A modifica delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. I moduli di protesta sono reperibili presso la segreteria dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

17.2. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al C.d.R. all'arrivo pena la nullità della stessa (a parziale modifica o integrazione della regola 61).

17.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata. Lo stesso

tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dalla Giuria o dal C.d.R. si applica lo stesso tempo limite. Quanto sopra modifica le regole 61.3 e 62.2.

17.4. Una barca che abbia compiuto una penalità o si sia ritirata a norma delle R.R.S.: 31.2 o 44.1 dovrà compilare l'apposito modulo di riconoscimento e consegnarlo entro il tempo per la presentazione delle proteste.

17.5. Una barca che desideri essere classificata R.A.F. desiderando ritirarsi dopo aver tagliato il traguardo dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste.

17.6. Le udienze verranno svolte nella sala della Giuria ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30' da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze.

17.7. Verrà posto uno speciale comunicato a norma della R.R.S. 61.1(b) per le proteste del C.d.R. e della Giuria.

17.8. Per le riaperture delle udienze verrà applicata la R.R.S. 66 .

17.9. I concorrenti che chiederanno riparazione per un OCS, saranno classificati DNE se la riparazione non verrà concessa (a modifica della 89.3b del RRS)

18. PUNTEGGIO

18.1. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con il seguente scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 5 prove uno scarto.

18.2. La Manifestazione sarà valida se saranno corse almeno 1 (una) prova.

19. REGOLE DI SICUREZZA

19.1. Le imbarcazioni, prima del primo segnale di avviso di ogni giornata, dovranno passare in prossimità del battello comitato, sottovento, e farsi riconoscere, ottenendo un gesto di conferma. Le imbarcazioni che non ottemperano al riconoscimento potranno essere classificate DNS.

19.2. In caso di ritiro, le imbarcazioni hanno l'obbligo di informare del fatto il Comitato di Regata al più presto possibile. Per gli inadempienti saranno presi i provvedimenti del caso.

20. SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi al CdR per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato.

21. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali dovranno accreditarsi alla segreteria di regata ed esporre la

lettera A del C.I. .

22. IMMONDIZIE

E' vietato gettare in mare immondizie. Si invita a consegnarle agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

23. ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento.

REGATE DI PRIMAVERA

Appendice "A"

La Spezia, 24-25 marzo 2012

