



6 SETTEMBRE 2009

VERSILCUP

Bando di regata LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7

Le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV,

1. Comitato Organizzatore

Club Velico Marina di Pietrasanta, Viale Roma 94, 55045
Marina di Pietrasanta (LU) – Tel/fax 0584-745366

info@clubvelicomp.it www.clubvelicomp.it

2. Programma

La prima prova partirà alle ore 13.00 del 6 settembre 2009.

Sono previste 2 prove. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

3. Regolamenti

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009-2012

La regata è definita di categoria C.

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

4. Criteri di ammissione

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1997 e negli anni precedenti.

L'uso della *vela radiale di mq 5.7* è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1992 e 1993, a meno che non usino la vela Laser 4.7.

L'uso della *vela 4.7* è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995, 1996, 1997.

In relazione alle condizioni marine, alle barche appoggio disponibili e al personale di assistenza, il C.O. si riserva il diritto di ammettere un numero massimo di regatanti.

5. Documenti per l'iscrizione

Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV.
(disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

6. Modalità di Iscrizione

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore fino alle ore 12 del giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 15,00 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

7. Formule di regata

Le regate si correranno in 3 Classi:

Laser Standard, Laser Radial - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser 4.7.

Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

8. Categorie e premi

Le classifiche vengono redatte per Classe.

Saranno assegnati premi per i Laser

- Standard
- Radial
- Laser 4.7

Saranno distribuiti a tutti gli iscritti un ricordo della regata. La premiazione avrà luogo presso i locali del CVMP alle ore 17.30 del 6 settembre 2009.

9. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del C.d.R. dalle ore 9.00 del giorno della regata.

10. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di stazza per la Classe Laser edizione 2008.



Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

11. . Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2009-2012.

12. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

13. Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. Logistica

A richiesta dei regatanti, le imbarcazioni potranno essere lasciate per qualche giorno presso il CVMP.

