

# "Radio Scivolo"

A cura della Segreteria del Club Velico Marina di Pietrasanta

Notiziario N° 4

Venerdì , 12 giugno 2009

A cura di Alessia Giacomini

## Club Velico Marina di Pietrasanta

Viale Roma, 94  
55045 Marina di Pietrasanta(LU)

☎ 0584/745366

☎ 0584/745366

✉ info@clubvelicomp.it

### Indice

Nuova sede Club Velico.....	1
Nuovo Sito CVMP.....	1
Nostromo.....	1
Scuola Vela.....	1
Campionato sociale.....	1
Regate.....	2
Altri campi di regata.....	2
Manifestazioni.....	3
Dai Soci.....	3

### Seguiteci sul Web!

ci trovate all'indirizzo:  
[www.clubvelicomp.it](http://www.clubvelicomp.it)

## Nuova sede Club Velico

Finalmente i tanto attesi lavori di costruzione della nuova sede sono cominciati!

Dopo la firma definitiva del contratto di appalto per la costruzione della struttura con la ditta Wood Albertani di Brescia, ed aver presentato il 14 marzo la comunicazione di inizio lavori per la realizzazione del 1° lotto della nuova sede al Comune di Pietrasanta, è stata scelta dal Consiglio Direttivo, fra i vari preventivi pervenuti, la ditta I.C.E.S. di Pietrasanta per la realizzazione della soletta di fondazione. Il contratto con la I.C.E.S. è stato firmato il 15 maggio ed il giorno 25 sono iniziati i lavori di scavo e preparazione, lavori conclusi il 4 giugno con la gettata della soletta.

Purtroppo, dato l'inizio della stagione balneare e le relative ordinanze comunali, i lavori per ora dovranno fermarsi qui per riprendere a fine settembre, i primi di ottobre. Ma

l'importante è aver potuto iniziare viste tutte le difficoltà e gli ostacoli incontrati negli ultimi mesi.

Come per ogni cosa, basta avere un po' di pazienza!



E di pazienza il Consiglio Direttivo, Presidente in primis, ne ha avuta tanta, affrontando le critiche e sacrificando tempo libero e lavoro nel perseguire il proprio intento. Come minimo, una pacca sulla spalla se la meritano di sicuro!

## Nuovo Sito CVMP

Dal 14 aprile è attivo il nuovo sito del CVMP. E' suddiviso in una pagina iniziale, che raccoglie gli ultimi articoli pubblicati per i quali chiunque acceda può lasciare un commento, e da molte altre pagine raggiungibili dal menù posto in alto della homepage. Per chi ancora non lo avesse visitato: [www.clubvelicomp.it](http://www.clubvelicomp.it)

## Nostromo

Cambio della guardia anche per quanto riguarda il nostromo. Benvenuto, anzi bentornato, a Matteo, già aiuto-nostromo nel 2004. Buon lavoro (che di certo non mancherà!)

## Scuola Vela

Novità per quanto riguarda la Scuola Vela. Quest'anno abbiamo due nuovi istruttori, Alessio nostro socio dalla tenera età che ha

iniziato proprio qui a navigare (è stato a sua volta allievo della nostra scuola vela qualche anno fa), ed Enrico. I due istruttori saranno coadiuvati dalla nostra nuova socia Chiara (finalmente una ragazza!) con la supervisione di Piersandro Berti.

I corsi di vela avranno inizio il 22 di giugno: sono previsti corsi di iniziazione per Cadetti (6-12 anni) su Optimist, dal lunedì al venerdì dalle ore 9:30 alle ore 12:30. I corsi di perfezionamento per cadetti sono invece da



concordare direttamente con l'istruttore. Previsti anche corsi di iniziazione e perfezionamento per Juniores (13-18 anni) ed adulti, anche questi da concordare con gli istruttori.

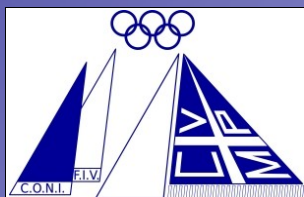
Ormai pronto anche il parco barche per il noleggio, quest'anno avremo anche un 470, un FJ, e un Winghy, barca sconosciuta ai più ma è stata testata personalmente dal Presidente quindi possiamo stare tranquilli...galleggia!

## Campionato sociale

A titolo sperimentale il CVMP organizza quest'anno il proprio Campionato Velico Sociale (CVS) riservato ai soci del Club.

Il calendario prevede 4 giorni di regate open che si svolgeranno nelle acque antistanti Tonfano.

Di massima ogni regata (tranne la Versiliera) si articolerà su 2 prove a bastone:

**Precisazione**

*Il presente "Radio Scivolo" non vuole essere in alcun modo il sostituto dell'ormai storico Skipper ma soltanto una newsletter veloce per tenere informati i Soci su quanto accade quotidianamente al Club*

**Contribuisci**

*La presente newsletter è aperta a tutti i Soci pertanto, chi interessato, può mandare il materiale in Segreteria.*

- **8 agosto** **Trofeo Bagno Marzocco**
- **9 agosto** **Versiliera**
- **14 agosto** **Trofeo Vittorino – Bagno Wanda**
- **13 settembre** **Il Maestrale**

Verrà stilata una classifica per ogni classe che abbia avuto almeno tre iscritti ad una regata. Ogni equipaggio vincitore di questa classifica si potrà fregiare del titolo di "Campione Sociale 2009 Classe .....".

**Regate**

Nuova formula anche per il Campionato Velico Versiliese quest'anno giunto alla sua 5<sup>a</sup> edizione. Sono stati redatti due calendari: uno per le imbarcazioni di altura ed uno per le derivate ed i multiscafi. Il campionato 2009 per la sezione derivate e multiscafi è composto di 4 eventi di un fine settimana ciascuno; ogni giornata di regata sarà composta da due regate a bastone. Le regate sono aperte a tutte le derivate ed i catamarani sportivi. Tutti i partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV per l'anno 2009 ed aver consegnato alla segreteria un certificato di idoneità all'attività sportiva redatto dal proprio medico curante ed in corso di validità, così come prescritto dalla Normativa FIV. Sempre secondo le norme FIV, tutti i partecipanti dovranno essere in regola per quanto riguarda la copertura assicurativa per la propria imbarcazione.

Ecco il calendario del 5° Campionato Velico Versiliese:

- **16 e 17 maggio Regata del Nostromo a Marina di Massa organizzata da C.V.M.M.**
- **27 e 28 giugno Regata Lo Scirocco a Marina di Pietrasanta organizzata dal C.V.M.P.**

**Altri campi di regata**

Il 21 e 22 marzo Il Club Velico Marina di Pietrasanta per la prima volta in collaborazione con la Sezione Velica della Marina Militare di La Spezia ed il Comitato Circoli Velici Golfo della Spezia ha organizzato la Regata Nazionale di Primavera della Classe FD. Ben 23 le imbarcazioni iscritte per due giorni di regata che hanno messo a dura prova i regatanti che, intrepidi e temerari, hanno affrontato un vento che oscillava tra i 22 e i 28 nodi che ha fatto scuffiare anche i più esperti! Comunque,



Verranno inseriti in classifica gli equipaggi che avranno disputato almeno la metà più una delle prove effettuate. Sarà adottato il punteggio minimo. Per la classifica generale saranno utilizzati i risultati di ogni singola prova.



- **4 e 5 luglio Regata Vino & Vela a Forte dei Marmi organizzata da Y.C.V.**
- **1 e 2 agosto Regata dell'Amicizia a Forte dei Marmi organizzata da C.V.F.M.**

La cerimonia di premiazione quest'anno si svolgerà nel mese di agosto, il giorno 24, alle ore 18:00 presso Il Caffè della Versiliana a Marina di Pietrasanta.

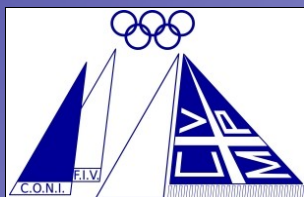
Queste invece le regate del C.V.M.P.:

- **23-24 maggio 4° Trofeo L'Olandese Volante (FD)**
- **27-28 giugno Lo Scirocco 2<sup>a</sup> prova del CVV**
- **8 agosto Trofeo Bagno Marzocco**
- **9 agosto La Versiliera**
- **14 agosto Trofeo Vittorino – Bagno Wanda**
- **29-30 agosto Il Libeccio interzonale S**
- **5 settembre Raduno Scuole Vela**
- **6 settembre Versilcup (LASER)**
- **13 settembre Il Maestrale**

**Partecipate numerosi!**

ottimo risultato della manifestazione, con cena a buffet presso il Circolo Ufficiali della Marina Militare di La Spezia. Speriamo di poterla ripetere anche il prossimo anno, magari con condizioni atmosferiche migliori!

Nei giorni 9-10-11 aprile presso il Club Nautico Marina di Carrara si è svolto il Criterium di Pasqua Regata Internazionale Classe FD. A darsi battaglia insieme a equipaggi provenienti da tutta Italia e dalla Germania i nostri Spartaco Francesconi con il suo prodiero Franco Tognocchi e Antonio Colonna insieme a Danilo Gabrielli. E indovinate chi ha portato a casa l'ambitissimo premio (che fa bella mostra di sé nella



segreteria del CVMP)? ITA 109, ovvero Spartaco Francesconi e Franco Tognocchi, che hanno battuto i temibili tedeschi di GER 199 Bogumil-Seglerverein

Ma non finisce qui: un altro premio è stato duramente conquistato da ITA 109, ovvero il

4° Trofeo L'Olandese Volante organizzato dal nostro club e svoltosi il 23 e 24 maggio. Finalmente alla sua quarta edizione è stato vinto da uno dei nostri equipaggi.

Era l'ora!

## Manifestazioni

Sabato 13 giugno si è svolta la consueta *promenade* velica per i festeggiamenti per S. Antonio, patrono di Marina di Pietrasanta. La manifestazione ha visto la partecipazione di imbarcazioni del CVMP che hanno accompagnato in mare la motovedetta della Capitaneria di Porto di Viareggio dalla quale è stata lanciata una corona di alloro a commemorazione di tutti i caduti del mare. La sera, le celebrazioni sono continuate con una coreografia notturna in mare di patini illuminati con fiaccole.

Domenica 14 giugno alle ore 16.00 presso il pontile di Marina di Pietrasanta bellissima esibizione della Pattuglia Acrobatica Nazionale Frece Tricolori nell'ambito del Premio Internazionale Barsanti e Matteucci - 10<sup>a</sup> edizione. Anche in questa occasione il CVMP ha partecipato mettendosi a disposizione per l'assistenza in mare.

Dal 22 al 28 giugno il Comune di Pietrasanta organizza, come ogni anno, la Settimana dello Sport. Anche quest'anno il CVMP parteciperà con uno stand promozionale allestito nel centro storico della città domenica

28 giugno. Ogni società partecipante alla manifestazione organizzerà un evento legato alla propria attività sportiva. Il CVMP il giorno venerdì 26 giugno organizzerà una giornata “**Tutti a Vela**”: chiunque voglia provare l'ebbrezza di un giro in barca a vela non dovrà far altro che presentarsi presso il nostro circolo dalle ore 14 alle ore 18 e un esperto velista lo accompagnerà per un'uscita in mare. Si accettano ovviamente volontari tra i



soci per accompagnare le persone in mare nel pomeriggio del 26 giugno e per presenziare allo stand nella giornata di domenica 28 giugno. Come ogni anno, durante la giornata di domenica 28 l'Assessore allo Sport premierà gli

atleti di ogni società partecipante che si sono distinti per meriti sportivi durante il 2008. Chi sarà il rappresentante del CVMP? Per scoprirlo non dovete far altro che ...partecipare!! Numerosi ovviamente!

### ORARIO APERTURA SEGRETERIA

Tutti i giorni dalle ore 10.00 alle 12.00 e dalle ore 15.30 alle 17.30  
Giovedì chiuso

## Dai Soci

### Tattica e strategia di regata (terza parte)

#### Campo di regata

Tracciare l'area del campo di regata su una carta nautica (a volte lo fa l'organizzazione) e fare le seguenti valutazioni:

- segnare la direzione del vento medio;
- vedere se nelle vicinanze ci sono fiumi o canali;
- tipologia della costa;
- segnare un andamento delle correnti di marea rilevate in più punti del campo; (ci si potrebbe anche avvalere dell'esperienza di un marinaio locale ma la verifica è comunque necessaria)

Vedere come il vento è distribuito sul campo di regata, fare dei rilevamenti della corrente in più punti possibile del campo stesso e segnarli sulla carta, fare dei bordi per trovare

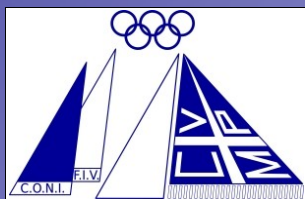
il giusto assetto delle vele e la giusta messa a punto della barca .

Appena possibile verificare la linea di partenza e la disposizione delle boe di percorso.

Nei minuti immediatamente precedenti la partenza continuare ad osservare la situazione del vento sul campo di regata aiutandosi anche con riferimenti quali il fumo di navi o ciminiere, l'osservazione delle altre barche che stanno provando la bolina o, meglio ancora, di classi che sono partite prima di noi. In questo caso osservarle almeno fino al primo incrocio per capire quale lato del campo si è rivelato favorevole. Non è raro dover stravolgere completamente la nostra strategia a pochi minuti dalla partenza.

#### Archivio storico

E' la nostra banca dati personale che andiamo ad arricchire ad ogni regata. Molti tengono degli appunti per ogni campo di



regata, periodo in cui si sono svolte le gare, andamento dei venti e delle correnti, condotta di regata e risultati propri e del vincitore.

Talvolta, quando non ci si capisce nulla, si può ricorrere ad una strategia che si è rivelata più spesso vincente in passato.

Non disponendo di proprie informazioni si può pensare di fare delle piccole interviste a velisti locali o ad esperti marinai del posto, a patto, però, di non farsi condizionare troppo dalle loro considerazioni (spesso si parla con soggetti che sembra che abbiano vinto la coppa America, poi si scopre che sanno a malapena armare una randa).

Al termine della regata, se si hanno le idee confuse sul perché la nostra strategia non ha funzionato, non esitare ad andare a chiedere agli altri equipaggi il perché delle loro scelte. Vi stupirete di quanto possano essere dettagliate le loro spiegazioni per allontanare il dubbio che si sia trattato solo di fortuna.

Comunque è fondamentale fare sempre un'analisi della regata (debriefing).

Individuare gli errori e pensare alle alternative che si sarebbero potute prendere, ci aiuterà a non ricadere nell'errore se situazioni simili dovessero ripresentarsi.

### Come formulare una strategia?

Come usiamo tutte le informazioni che abbiamo fin qui raccolto?

Avendo seguito tutti questi passi, un buon tattico si troverà ad avere, oltre che un discreto mal di testa, una visione piuttosto chiara di quella che è la situazione presente e di quella che sarà l'evoluzione futura del vento e della corrente.

La strategia riguarderà fondamentalmente 3 fasi della regata (prendendo in considerazione il percorso a bastone che è quello più utilizzato): partenza – prima bolina – prima poppa.

### La partenza

La prima fase è conoscere l'estremo favorevole della linea.

La soluzione più pratica consiste nello stabilire una direzione del vento per la quale la linea è neutra (line Wind: LWD) e questo lo si può fare semplicemente navigando da un estremo della linea all'altro e sommando o sottraendo alla prua bussola (se navigo da destra verso sinistra somma, da sinistra verso destra sottraggo) 90°. Mi scriverò questo dato e mi sarà sufficiente confrontarlo in qualsiasi momento con la direzione del vento reale per stabilire se è favorita la destra (TWD>LWD) o la sinistra (TWD<LWD).

E' importante rimanere concentrati sulla posizione dei due estremi per cogliere immediatamente eventuali spostamenti dell'ultimo minuto, soprattutto se al posto della boa si posiziona un'imbarcazione che funge da contro starter.

In questo caso gli spostamenti divengono più probabili.

Sulla boa di partenza andare a vedere la corrente per capire se ci spinge fuori dalla linea o meno.

Questo varia molto le tempistiche della partenza.

Se la boa di bolina è posizionata, rilevare i gradi bussola del primo lato.

Ora, nella stragrande maggioranza dei casi, l'equipaggio prediligerà la partenza dall'estremo più favorevole, ma ci sono dei fattori che possono far sì che non sia questa la soluzione migliore.

Essi sono:

- la distribuzione della pressione del vento sul campo
- l'evoluzione prevista del vento (e della corrente)
- la posizione della prima boa
- la nostra posizione in classifica
- la capacità del timoniere
- la velocità della barca.

E' ovvio che se la mia strategia mi indica di andare a navigare nella parte destra del campo, non sceglierò la partenza in boa, a meno che non sia sicuro di trarne un vantaggio tale da permettermi di virare immediatamente e passare in prua a tutta la flotta e che abbia precedentemente valutato che il vantaggio, a questo punto regalato, della lunghezza della linea sul lato destro favorevole, non possa ribaltare la situazione.

E' altresì vero che l'estremo favorevole della linea sarà quello più affollato e che presenterà, quindi, maggiori difficoltà per ottenere una partenza pulita, cosa da mettere in stretta relazione con l'abilità del timoniere e con la velocità della barca.

Una regola generale, che vale indipendentemente dall'estremo scelto, è quella di non avere in partenza un concorrente troppo vicino sottovento che ci impedisce di lanciare la barca e ci manda addosso i suoi scarichi e di non avere sopravvento una barca più veloce che in breve ci coprirà costringendoci a virare.

A livello strategico evitare di partire isolati.

Se penso sia favorita la sinistra e tutti si concentrano nella metà verso destra, è meglio chiudere sul gruppo e partire immediatamente sottovento ad esso che lanciarsi da soli in boa. In caso di indecisione, tenere d'occhio i migliori.

Se la regata fa parte di una serie, controllare i diretti avversari in classifica.

[...continua nel prossimo numero]

Spartaco (Marco) Francesconi

**Seguiteci sul Web!**

ci trovate all'indirizzo:

[www.clubvelicomp.it](http://www.clubvelicomp.it)